

1.—Tableau du millage de voie ferrée

NOTA.—Les chiffres correspondants du millage total de voie simple pour 1835 à 1899 paraissent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941.

Totaux, millage (voies simples)					Millage, par province					
Année	Millés en exploitation	Année	Millés en exploitation	Année	Millés en exploitation	Genre de voie et province	1931	1936	1941	1942
	nomb.		nomb.				nomb.	millés	millés	millés
1900.....	17, 657	1915..	34, 882	1929..	41, 380	Voies simples—				
1901.....	18, 140	1916..	36, 985	1930..	42, 047	Ile du Prince-Edouard..	286	286	286	286
1902.....	18, 714	1917..	38, 369	1931..	42, 280	Nouvelle-Ecosse.....	1, 418	1, 397	1, 396	1, 396
1903.....	18, 988	1918..	38, 252	1932..	42, 409	Nouveau-Brunswick.....	1, 934	1, 871	1, 836	1, 836
1904.....	19, 431	1919 ¹ ..	38, 329	1933..	42, 336	Québec.....	4, 926	4, 777	4, 789	4, 797
1905.....	20, 487	1919 ² ..	38, 495	1934..	42, 270	Ontario.....	10, 905	10, 746	10, 476	10, 480
1906.....	21, 423	1920..	38, 805	1935..	42, 916	Manitoba.....	4, 419	4, 860	4, 854	4, 837
1907.....	22, 446	1921..	39, 191	1936..	42, 552	Saskatchewan.....	8, 268	8, 624	8, 777	8, 780
1908.....	22, 966	1922..	39, 358	1937..	42, 727	Alberta.....	5, 630	5, 687	5, 747	5, 681
1909.....	24, 104	1923..	39, 654	1938..	42, 742	Colombie Britannique..	4, 097	3, 907	3, 883	3, 849
1910.....	24, 731	1924..	4, 059	1939..	42, 637	Yukon.....	58	58	58	58
1911.....	25, 400	1925..	40, 350	1940..	42, 565	Aux Etats-Unis.....	339	339	339	339
1912.....	26, 840	1926..	40, 350	1941..	42, 441	Totaux, voies simples.	42, 280	42, 552	42, 441	42, 339
1913.....	29, 304	1927..	40, 570	1942..	42, 339	Voies doubles.....	2, 688	2, 500	2, 499	2, 486
1914.....	30, 795	1928..	41, 022			Voies industrielles.....	1, 606	1, 401	1, 551	1, 588
						Voie d'évitement et de garage.....	10, 277	10, 239	10, 210	10, 171
						Grands totaux.....	56, 851	56, 692	56, 701	56, 584

¹ Au 30 juin de cette année et des années antérieures.

² Au 31 décembre de cette année et des années subséquentes.

Matériel roulant.—Les chiffres du tableau 2 peuvent être complétés par les données suivantes: de 1920 à 1942, la capacité moyenne des wagons couverts augmente de 34.799 tonnes à 42.111 tonnes; celle des wagons plats, de 33.459 à 42.594 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43.404 à 54.961 tonnes; celle de tous les wagons à marchandises, de 35.141 tonnes à 43.175 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives augmente de 32 p.c. entre 1920 et 1942.

2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 décembre 1936-42

Matériel roulant	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Locomotives							
Voyageurs.....	1, 191	1, 209	1, 214	1, 174	1, 189	1, 124	1, 197
Marchandises.....	2, 862	2, 805	2, 715	2, 592	2, 374	2, 339	2, 351
De manœuvre.....	660	618	593	571	709	696	726
Electriques.....	34	35	35	36	36	40	41
Totaux.....	4, 747	4, 667	4, 557	4, 373	4, 308	4, 199	4, 315
Wagons de voyageurs							
Première classe.....	1, 754	1, 850	1, 890	1, 874	1, 860	1, 886	1, 973
Deuxième classe.....	276	256	255	252	242	246	259
Mixtes.....	372	370	373	371	370	361	364
Pour immigrants.....	419	374	337	353	358	371	385
Wagons-restaurants.....	256	251	220	197	194	182	192
Wagons-salons.....	278	259	250	244	235	222	205
Wagons-lits ¹	1, 085	1, 037	1, 003	983	915	901	880
Bagages, messageries et postes	1, 454	1, 447	1, 508	1, 573	1, 576	1, 553	1, 576
Wagons automoteurs.....	92	88	89	85	83	77	75
Autres.....	457	463 ²	456 ²	455 ²	434 ²	436 ²	433 ²
Totaux, wagons de voyageurs¹.....	6, 443	6, 395	6, 381	6, 387	6, 267	6, 235	6, 342

¹ Comprend les wagons Pullman en service au Canada.

² Comprend trois autorails.